

- Kontroller at nærlyset virker og er (noenlunde) riktig innstilt.
Hvilke ulemper kan det ha om nærlyset er feil innstilt?
 - Kontroller at kurve/tåkelys virker.
Konsekvenser ved feil/ulovlig bruk av kurve/tåkelys?
 - Kontroller at tåkebaklys virker.
Ulemper ved feil bruk av tåkebaklys?
 - Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.
I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset er i orden?
 - Kontroller at nødsignalet virker.
I hvilke situasjoner skal man bruke dette?
Hvilke lys må ikke brukes sammen med nødsignalet?
-

- Kontroll av bremsekraftforsterker.
Er det forsvarlig å kjøre dersom den ikke virker?
 - Trykkprøve på bremsene.
 - Kontroller at to-kretsvarsellampe virker.
Hva bør gjøres dersom lampa begynner å lyse under kjøring?
 - Kontroller at varsellampe for ABS-bremsene virker.
Er det forsvarlig å fortsett kjøringen dersom den begynner å lyse under kjøring?
 - Kontroller om bremsene har skjevtrekk.
Hva kan være årsak til skjevtrekk
-

- Still inn varmeapparat/defrosteranlegg slik at du kan fjerne dugg og is fra frontruta så effektivt som mulig.
- Still inn varmeapparat/defrosteranlegg slik du vil ha det under kjøringen
- Vis hvordan du vil fjerne dugg / is fra bakruta og sidespeilene

**Lysene på, mot en vegg, eller still deg ca. 1m foran lysene.
Blending av møtende, dårlig siktstrekning**

**Sett på lysene, ut å se
Blendingsfare, irritasjon og bøtelegging**

**Sett på lysene, ut å se
Blendingsfare, særlig ved tett kjøring**

**Sett på lysene, ut å se
Ved stans og parkering langs veien i mørket**

**Sett på nødblink, ut å se
Ved nødstop/ulykke for å markere bil/situasjon
Best med ingen lys, men aldri sammen med nær-/fjernlys (minsker effekten av nødsignalet)**

**Pump bremsepedal 4-5 ganger, hold pedalen inne deretter start bilen
Normalt ikke, tung pedal, nedsatt bremseeffekt**

Tramp bremsen hardt ned, hold trykket

**Sett på tenning, se og vis at den lyser, start opp bilen og se at den slukker
Stanse, finne årsak, kontroller om bremsene virker (ring etter hjelp)**

**Sett på tenning, se og vis at den lyser, og etter hvert slukker
Ja, men feilen må rettes**

**Oppbremsing i ca 30 km/t med løst rattgrep
Feil med bremsene**
