

- Kontroller at styringen er i orden når du prøvekjører bilen.
Hva kan årsaken være dersom bilen drar til en av sidene?
- Kontroller at servostyringen virker.
Forsvarlig å kjøre dersom den ikke virker?
- Kontroller at bilen er retningsstabil.
Årsak til at bilen trekker til en av sidene?
- Kontroller bremsevæsknivå
Årsak til lite væsknivå?
Hva vil du gjøre dersom nivået er for lavt?
- Kontroller motoroljenivået
Vis påfyllingssted og hvorfor det er viktig å sjekke?
- Kontroller at batteriet er i orden.
Risiko med å kjøre med løst batteri?

• Kontroller at vindusspyleren virker.
Vis påfyllingssted for spylervæske

• Kontroller at vinduspusseren virker.
Kontroller pusseblader.

• Kontroller at varsellampen(e) for kollisjonsputen(e) virker.
Har det noen betydning ifht hvilke passasjerer du plasserer i forsete viss bilen kollisjonsputer på passasjersiden?

• Kontroller alle bilbeltene.
Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?

**Rattutslag begge sider, selvoppretting, ulyder, retningsstabil
Feil med forstillingen, ulikt lufttrykk i dekkene**

**Drei rattet, start motor, kjenn at styringen går lett
Nei, tung styring gir andre styreegenskaper**

**Fart ca. 30 km/t, med løst rattgrep
Feil lufttrykk i forhjulene, feil i forstillingen**

**Motorrommet, sjekk nivå
Slitte bremseklosser, lekkasje
Finne feilen (verksted), få det fikset, IKKE etterfyll bremsevæske**

**Motorrommet, peil olje
For lite olje = motorhavari**

**Batteri er fastgjort, rene poler eventuelt søl
Syresøl, kortslutning**

**Prøv spyler
Motorrom**

**Prøv alle trinn
Slitasje, sår, morken, løs gummi og stripete rute**

**Sett på tenning, se og vis at den lyser. Start opp bilen se at den slukker.
Ja, barn eller kortvokste kan skades ved utløsning av putene. Barn i eget barnesete må ikke plasseres der (med mindre de kan kobles ut)**

**Se etter slitasje og skader, funksjonskontroll av lås og ruller
Belte blir liggende løst, strammer ikke nok ved eventuelt sammenstøt – større personskader**